

Referat fra Viken drøftingsmøte 11.3.19 – organisering nivå 4/5 infrastruktur

Tilstede:

Arbeidstakersiden:	
Jonill Engesæter	YS AFK
Rønnaug Nordby Smørås	YS BFK
Bente Gårdeng	LO AFK
Truls Melvær	LO ØFK
Morten Trudeng	Akademikerne AFK
Aud Larsen	Akademikerne ØFK
Jan Geldbach	Akademikerne BFK
Loyd Bodum	YS ØFK
Ine-Lill H. Gabrielsen	UNIO AFK
Øyvind Luke (tilstede infrastruktur-sakene)	SVV (observatør)
Trond Olsen (tilstede infrastruktur-sakene)	SVV (observatør)
Arbeidsgiversiden/administrasjon:	
Knut Sletta	Prosjektansvarlig infrastruktur, Viken LG
Trond Holtvedt	Prosjektansvarlig drift og vedlikehold, infrastruktur
Gro R. Solberg	Prosjektansvarlig mobilitet og samfunn, infrastruktur
Elisabeth Bechmann	Prosjektansvarlig utbygging, infrastruktur
Elin Ødegård	Prosjektansvarlig fagavdelingen, infrastruktur
Thomas Tvedt	Prosjektansvarlig samferdselsplanlegging og forvaltning, infrastruktur
Birgit Hansen	Personaldirektør ØFK, leder HR-gruppa for infrastruktur
Vegar Arndal (siste sak)	HR-ansvarlig, Viken 2020
Trude Langvasbråten	HR-rådgiver BFK/referent

Sak 2/19 Organisering nivå 4/5 infrastruktur (hører til sektorvise drøftinger med øvrige rådsområder)

Generell introduksjon ved Knut Sletta. Innspill fra møter og drøfting av nivå 3 er vurdert, sammen med innspill fra workshop 8.2. Det er fortsatt noen forhold knyttet til organisering som avklares først når nytt fylkesting er på plass. Forslaget til organisering på nivå 4 tar for tre av avdelingene utgangspunkt i geografi (hensyn til brukerne), mens de to øvrige foreslås organisert ut ifra funksjon. Når det gjelder stab- og støttefunksjoner er det under avklaring med SVV hvilke områder/kompetanse som overføres til Viken. Infrastruktur forholder seg til at stab-støtte skal samles i størst mulig grad i finans, adm. og klima, samt hos fylkesrådsleders kontor. Uavhengig av hvor områder plasseres, må det være tydelig hvor ansvaret er plassert.

Innspill og spørsmål

Akademikerne AFK: avklares/samordnes geografiske inndelinger med de andre rådsområdene?

Svar: dette er det mye dialog om i Viken LG. Forslaget for infrastruktur kan tilpasses ut ifra hvordan kommuneregionene blir, noe som må jobbes ut sammen med kommunene. Det er et mål å fremstå mest mulig enhetlig overfor kommunene. Her vil fylkesrådsleders kontor ha en viktig funksjon.

Akademikerne BFK mener det er viktig at man i avdelingene som vil ha planleggingsfunksjoner, er koordinert med rådsområde planlegging. Når det gjelder stab- og støttefunksjoner må infrastruktur ivareta juridisk kompetanse, samt innkjøpskompetanse (innkjøp har ingen avdeling for entrepriser). Områdeinndelingen bør vurderes for Jevnakers del (kommunen er i dag medlem av to regioner, Hadeland og Ringerike).

Avdeling for mobilitet og samfunn ved Gro R. Solberg

Denne avdelingen har byttet navn fra Strategi, styring og eierskap, av hensyn til fylkesrådsleders kontor. Det foreslås tre seksjoner, i tillegg til Østfold kollektivtrafikk. Avdelingen er funksjonsinndelt og skal ha en samlende funksjon for hele rådsområdet infrastruktur.

Spørsmål og innspill

Øyvind Luke, SVV: er det behov for en egen seksjon for fremtidens transport?

YS ØFK: i forhold til kollektiv, har man begynt å tenke på strukturen eller forskyves dette til man er i Viken?

Svar: Fremtidens transport vurderes som et viktig område for Viken. Når det gjelder kollektiv er det startet med noen oppgaver, for eksempel felles billettering.

Avdeling for drift og vedlikehold ved Trond Holtvedt

Denne avdelingen foreslås inndelt i tre geografiske regioner på seksjonsnivå (nivå 4). Dette er det flere grunner til, men særlig hensynet til lokalkunnskap veier tungt. Målet er å skape geografiske team som får til godt samarbeid og effektiv oppgaveløsning på tvers av fag i samme område. På nivå 5 ser en foreløpig for seg fagkoordinatorer uten personalansvar, men som kan omfatte koordineringsansvar, fagansvar, og/eller budsjettansvar.

Spørsmål og innspill

Øyvind Luke (SVV): mener det er fornuftig at personalansvaret legges til nivå 4, og fagansvar på nivå 5.

UNIO AFK: når lokal kunnskap er kritisk viktig, er det viktig å få på plass gode systemer for innmelding om avvik fra innbyggerne (f eks tilsvarende Oslo kommunes).

Avdeling for utbygging ved Elisabeth Bechmann

Alle oppgavene i utbyggingsavdelingen prosjektorganiseres etter håndbøkene i SVV, R760. Det etableres 7 prosjektledere rett under avdelingsleder. Disse organiseres med geografisk ansvar tilsvarende øvrige inndelte enheter innenfor infrastruktur. Det legges opp til at prosjektlederne har personalansvar og ansvar for en prosjektportefølje som skal gjennomføres. Prosjektlederne får ansvar for både reguleringsplanprosessen, byggeplanprosessen samt gjennomføring av anlegget, der hvor det ansees hensiktsmessig. Dette må avklares med avdelingen for samferdselsplanlegging og forvaltning på et tidlig tidspunkt.

Akademikerne BFK mener det blir behov for kompetanse på anskaffelser og juridisk kompetanse, og foreslår en fagkoordinator på nivå fem for å håndtere kompetanse som utnyttes på tvers.

Svar: dette vil bli vurdert. Det er svært viktig med faglige nettverk på tvers i avdelingen.

Akademikerne ØFK synes det er vanskelig å se for seg hvordan dette blir organisert (videreføres dagens prosjekter f eks?).

Svar: dagens prosjekter videreføres, men dette skal være en fleksibel organisering som kan ta høyde nye behov fra 2020/21.

Fagavdelingen ved Elin Ødegård

Avdelingen skal levere fagtjenester til de andre avdelingene, og foreslås funksjonsinndelt i tre seksjoner. Hver seksjon kan ha flere fag slik at de til sammen utgjør 10-20 personer. De ansatte på en seksjon kan ha forskjellig kontorsted. Det dannes faglige nettverk, gjerne sammen med andre fylker eller Statens vegvesen slik at kompetansen kan utvikles og deles.

Spørsmål og innspill

Akademikerne AFK spør om hvilke lokasjoner som er aktuelle.

Svar: A12 vurderer lokalisering. SVVs lokaler vurderes inn i dette, noe man er i dialog om.

Akademikerne BFK mener dette er en god og logisk inndeling.

Avdeling for samferdselsplanlegging og forvaltning ved Thomas Tvedt

Avdelingen håndterer både forvaltningsoppgaver og planprosesser etter plan og bygningsloven.

Planprosessarbeidet prosjekterorganiseres etter håndbøkene i Statens vegvesen, R760.

Prosjektgrupper med involvering av de øvrige enhetene må etableres. Forvaltningsoppgavene foreslås geografisk inndelt i 3 områder med en seksjonsleder for hver enhet. Dette sikrer bl.a.

helhetlig og lokal ledelse som sitter tett på de ansatte som i noen år framover vil være lokalisert ulike steder. Videre vurderes det å etablere nivå 5 enheter, men det må vurderes nærmere om nivå 5 skal organiseres i ulike faglige team eller mer prosjektbasert. Innplasserte ledere på nivå 4 vil bli involvert i hvordan dette bør gjøres.

Innspill og spørsmål

Trond Olsen, SVV: vil prosjektledere være hjemmehørende i avdeling for utbygging eller i denne avdelingen?

Svar: det vil være avhengig av oppgaven som skal løses, og er derfor fleksibelt.